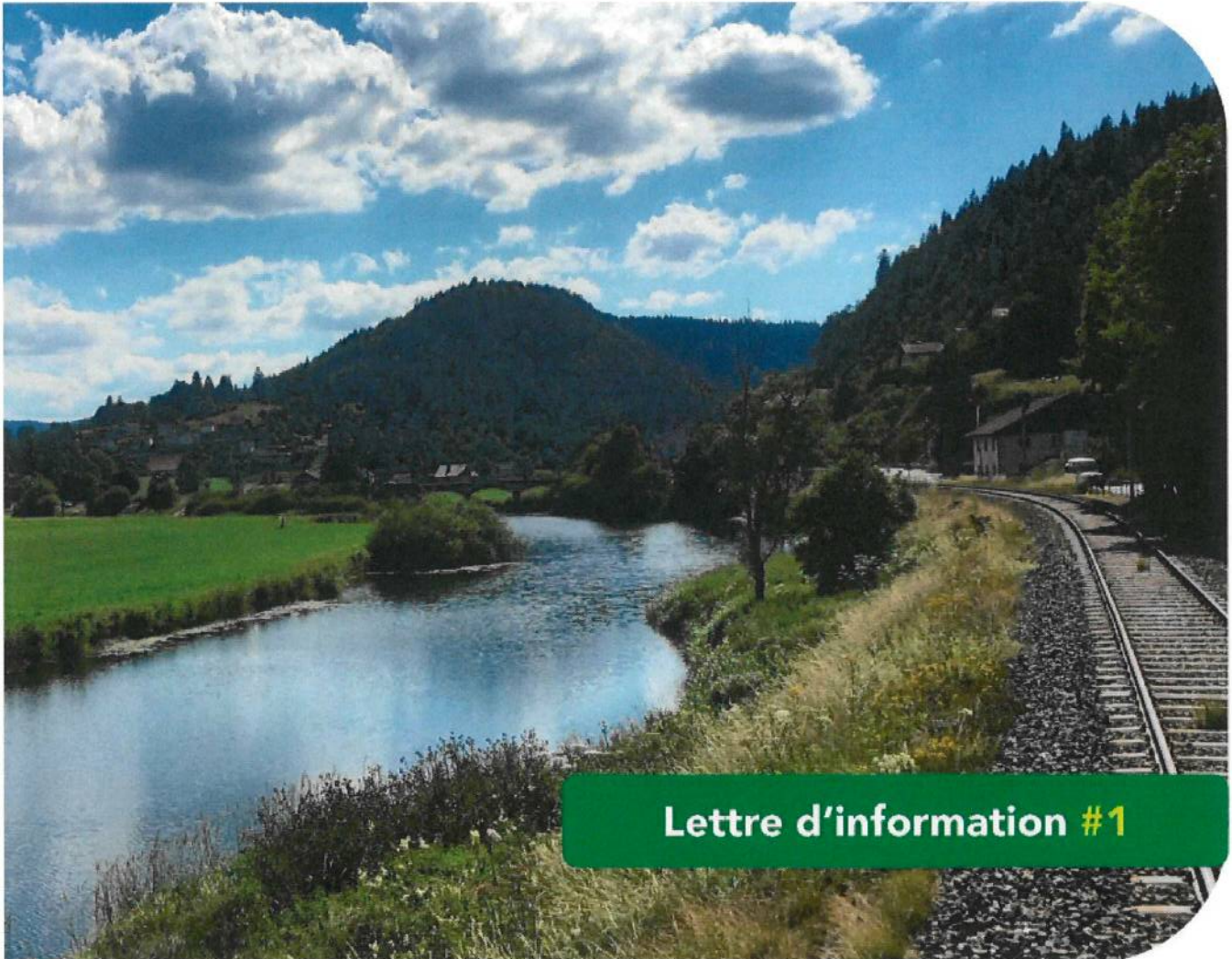


TRAVAUX LIGNE DES HORLOGERS BESANCON-LA-CHAUX-DE-FONDS

RETROUVEZ L'OFFRE DE SUBSTITUTION ROUTIÈRE



Lettre d'information #1

Préambule

La ligne ferroviaire des horlogers fait l'objet d'un programme de travaux de modernisation des voies. Une première phase a été réalisée en 2021 permettant de régénérer la ligne à 50%. Trois ans après, les travaux entreront dans la deuxième phase du 4 mars au 31 octobre 2024 avec une interruption totale des circulations ferroviaires entre Besançon-Viotte et Le Locle.

La modernisation de cette ligne permettra d'améliorer sa performance, son attractivité en permettant un retour à la vitesse d'origine, une amélioration du confort ou une accessibilité aux personnes à mobilité réduite à Besançon-mouillère.

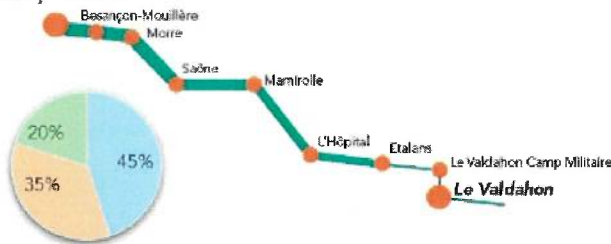
Coupure du 4 mars au 31 octobre 2024



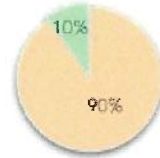
LES FLUX DE VOYAGEURS DE LA LIGNE

Les déplacements se concentrent autour de deux axes principaux: LE VALDAHON-BESANÇON et MORTEAU-LA SUISSE

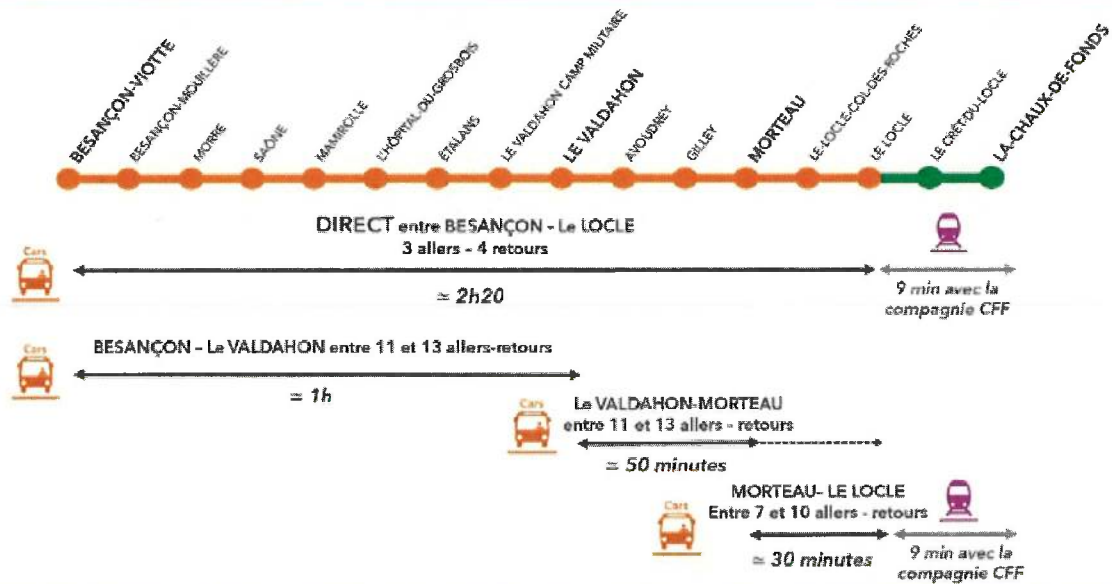
Besançon-Viotte



- Domicile/études
- Domicile/travail
- Occasionnel



UN PLAN DE TRANSPORT PAR CAR ADAPTÉ AUX DIFFÉRENTS BESOINS DE MOBILITÉ



Le projet de substitution a été élaboré en tenant compte des flux voyageurs, de l'analyse des ventes des billets et des abonnements, de l'expérience des précédents travaux en 2021 et des réunions de concertation à Valdahon le 27 janvier et à Morteau le 10 février.

SNCF Voyageurs réalisera régulièrement un suivi de la fréquentation des cars. Les liaisons sous utilisées pourront être aménagées voire supprimées.



40 cars par jour → +7 cars après concertation du 27/01



2200 places offertes par jour



+20% par rapport à 2021



Une offre renforcée aux heures de pointe

DES SERVICES MAINTENUS PENDANT LES TRAVAUX

EN GARE



Les différents services des gares desservies resteront accessibles pendant la durée des travaux: espaces d'attente et toilettes (sauf en gare de Saône inaccessible en raison des travaux du PEM et des quais)



BILLETTERIE



Les billets et abonnements de trains sont valables dans les cars.



Les chauffeurs contrôleront les titres de transport à la montée.

CARS



Les cars s'arrêteront devant les gares ferroviaires (à l'exception de 5 arrêts déportés *)



Les prises en charge de personnes en situation de handicap et à mobilité réduite seront maintenues



Vélos pliants acceptés en soute selon l'espace disponible (nombre de places très limité)

* Seuls les arrêts Besançon Mouillère, Morre, Saône, Le Cloux (Col des Roches) et Le Cloux (gare) sont déportés



TOUS LES OUTILS D'INFORMATIONS DES VOYAGEURS A VOTRE DISPOSITION



Par téléphone

Mobigo au 03 80 11 29 29
du lundi au samedi (de 7h à 20h)



Internet

- Site **Mobigo** : <https://www.viamobigo.fr>
- Site TER Bourgogne-Franche-Comté



Appli Mobigo



Informations dans les gares

de la région Bourgogne-Franche-Comté



Retrouvez-nous également sur @TER_BFC_Trafic



WhatsApp

Echangez entre voyageurs avec la communauté
" Info TER transfrontalier "



Vous souhaitez nous adresser une demande particulière:

coupure.lignedeshorlogers@sncf.fr