



LA LIGNE DES HORLOGERS, RELIANT BESANÇON À LA FRONTIÈRE SUISSE, FERMÉE PENDANT 8 MOIS POUR TRAVAUX

DU 1^{ER} MARS AU 31 OCTOBRE 2021



D'importants travaux de modernisation de la ligne des Horlogers, qui relie Besançon (25) à La Chaux-de-Fonds en Suisse, auront lieu du 1^{er} mars au 31 octobre 2021, entraînant une interruption des circulations sur la ligne pendant cette période.

Ces travaux consisteront à conforter des ouvrages, renouveler la voie sur 35 km pour 49 M€ cofinancés par l'Etat (19,4 M€), la Région BFC (19,4 M€), INTERREG (6 M€) et SNCF Réseau (4,2 M€). Ce projet est soutenu par le programme européen de coopération transfrontalière Interreg France-Suisse 2014-2020, et a bénéficié à ce titre d'une subvention européenne du FEDER (Fonds européen de développement régional).

Le projet prévoit également de rendre accessibles à tous les gares de Morteau et Valdahon pour 1,5 M€ (Etat 0,75 M€, Région BFC 0,75 M€), et de moderniser la signalisation pour permettre aux trains TER de la Région Bourgogne-Franche-Comté de continuer à circuler en Suisse pour 5 M€ (Etat 2,5 M€, Région BFC 2,5 M€).

i DESCRIPTIF DES TRAVAUX

Les travaux de modernisation de la ligne des Horlogers, engagés depuis septembre 2020, se poursuivent en 2021 et consistent à :

- **Renouveler les composants de la voie sur 35 kilomètres** : 70 kilomètres de rails, 60 000 traverses et 85 000 tonnes de ballast ;
- **Conforter et rénover des ouvrages** (tunnels, ponts, ouvrages en terre, tranchées...)
- **Rendre les gares de Morteau et Valdahon accessibles à tous** ;
- **Moderniser la signalisation** pour permettre aux trains TER de la Région Bourgogne-Franche-Comté de continuer à circuler sur le réseau suisse.

OBJECTIFS

- **Maintenir** la sécurité
- **Pérenniser et optimiser** la circulation des trains
- **Améliorer le confort** des voyageurs



i CHIFFRES CLÉS DES TRAVAUX

70
**KILOMÈTRES
DE RAILS**
APPROVISIONNÉS

180
AGENTS MOBILISÉS
EN MOYENNE CHAQUE JOUR

€ 55,5
MILLIONS
CO-FINANCÉS PAR
L'ÉTAT, LA RÉGION BFC,
L'UNION EUROPÉENNE
ET SNCF RÉSEAU

85 000
TONNES DE BALLAST
RENOUVELÉ

60 000
TRAVERSES
RENOUVELÉES

))) IMPACT DES TRAVAUX

Comme pour tout chantier de cette ampleur, les travaux réalisés sur la ligne des Horlogers s'accompagneront de nuisances sonores perceptibles au niveau des zones de travaux, à proximité des zones d'habitation.

SNCF Réseau met tout en œuvre afin de limiter les nuisances sonores liées aux travaux, dans le respect de la réglementation.

Conscient des perturbations que ce chantier engendre, SNCF Réseau sensibilise son personnel et les entreprises travaux afin de les réduire au maximum.

Attachées au bon déroulement de nos opérations de modernisation, nos équipes restent à votre écoute et disposition.



**NOUS VOUS REMERCIONS DE VOTRE COMPRÉHENSION POUR
LES PERTURBATIONS OCCASIONNÉES PENDANT LES TRAVAUX.**