

INFORMATION AUX COMMUNES

RÉSEAU GINKO

Nouveautés rentrée 2022

—

Suivi des demandes suite
au diagnostic des mobilités

SOMMAIRE

Secteur Ouest	2
Secteur Sud-Ouest	6
Secteur Nord	10
Secteur Est	14
Secteur Plateau	18
Secteur Dame Blanche	22
Secteur Val Saint-Vitois	26

INFORMATION AUX COMMUNES

du secteur OUEST

RÉSEAU GINKO

Nouveautés rentrée 2022

—

Suivi des demandes suite
au diagnostic des mobilités



LES THÈMES SPÉCIFIQUES

IDENTIFIÉS EN 2021 APRÈS RENCONTRES ENTRE LES ÉLUS

TER

Comment favoriser l'intermodalité avec le TER (tarifs, communication, intégration vélo) ?

- Intérêt pour la création d'une halte ferroviaire au Pôle santé
- Intérêt pour la ligne Auxons/Viotte (halte Ecole-Valentin) pour les communes les plus proches
- Valoriser les gares et dessertes existantes, ainsi que les correspondances possibles avec le réseau Ginko (gares de Dannemarie et Franois)
- Compléter la tarification intégrée Ginko/TER pour les PASS Voyages et les plus de 65 ans.

LIGNES RÉGULIÈRES

Itinéraire, temps de parcours, amplitude, tarification

- Forte attente pour un accès facilité au secteur ouest de Besançon : Hauts du Chazal, CHU et Chateaufarine
- Travail global à mener sur la ligne 61 pour améliorer son attractivité en direction des Hauts du Chazal
- Volonté de rendre l'offre de transport public plus attractive pour les actifs : niveau d'offre, horaires, itinéraires plus directs, cadencement...

TRANSPORT À LA DEMANDE (TAD)

Comment mieux répondre aux besoins des bassins de vie ?

Réflexion à conduire sur :

- les lieux de rabattement des services Proxi sur ce secteur
- le Proxi TGV (amplitude et périmètre).

VÉLO, COVOITURAGE ET P+R

Comment favoriser les pratiques alternatives à la voiture ?

Souhait d'un développement des voies cyclables entre communes et avec Besançon.

Nouveautés tarifaires au 1er juillet

décidées en Conseil communautaire du 23 juin 2022

- Création d'un **tarif réduit pour les étudiants et apprentis** de moins de 28 ans, à 16,80 €/mois et 180 €/an
- Extension de la distribution du **titre gratuit "Mission Locale"** à l'ensemble des habitants de moins de 26 ans de GBM en recherche d'emploi et suivis par la Mission Locale
- Extension de la distribution du titre **"SESAME Demandeur d'emploi"** à l'ensemble des communes de GBM (2€ ou 10€ par mois en fonction de l'indemnité journalière).

PRINCIPALES ÉVOLUTIONS DE LA RENTRÉE 2022 SUR LE SECTEUR



Nouveau calendrier voyageur

Dès le 29 août, le calendrier voyageur s'affranchit du lexique scolaire pour proposer 5 niveaux d'offre correspondant à des couleurs : chaque couleur correspond à des horaires associés. Il s'agit de répondre plus finement aux besoins de déplacement des usagers en s'adaptant aux spécificités annuelles du calendrier scolaire, ainsi qu'au rythme du territoire et à ses événements. Il s'applique sur l'ensemble du réseau Ginko et sera affiché sur tous les arrêts du réseau.

La fréquence varie en fonction de la couleur :



Ligne 57 Dannemarie-sur-Crête <> Micropolis

1. L'actuelle arrivée à Micropolis à 8h35 est avancée de 10 minutes.
2. Ajout d'un aller-retour régulier à la mi-journée : départ de Micropolis à 12h35 > Dannemarie et départ Dannemarie à 13h > Micropolis le samedi et les vacances sur réservation.
3. Ajout de 3 services sur réservation : 2 au départ de Micropolis à 18h35 et 19h35 et un au départ de Dannemarie à 9h pour une arrivée à Micropolis à 9h25.

Le but est d'harmoniser l'offre de la L57 avec les autres lignes du secteur, de faciliter les correspondances avec les lignes urbaines à Micropolis, de proposer une offre TC complémentaire au TER et de proposer une meilleure permanence de l'offre tout au long de l'année.

Ligne 58 Mazerolles-le-Salin - Chemaudin-et-Vaux - Franois <> Micropolis

1. Création et desserte d'un nouvel arrêt à Franois « Combe Perrot » (sur la RD 11 à l'entrée de Franois) pour répondre à la demande de desserte de cette zone d'activité.
2. Amélioration des correspondances en gare de Franois entre les services sur réservation Ginko et le TER Besançon <> Lons-le-Saunier afin de permettre aux usagers du TER en provenance du sud-ouest bisontin (haltes de Byans-sur-Doubs, Torpes-Boussières et Montferrand-Thoraise notamment) de rejoindre les Hauts du Chazal et le CHU.

Ligne 61 Chateaufarine - Franois - Serre-les-Sapins - Pouilley-les-Vignes - Pirey <> Temis

1. Création de 2 départs des Hauts du Chazal fin 2021 à 16h35 et 17h35 pour faciliter le retour des lycéens de V. Hugo notamment. Le but est de répondre à la demande des usagers.
2. Création et desserte d'un nouvel arrêt à Franois « Combe Perrot » (sur la RD 11 à l'entrée de Franois) pour répondre à la demande de desserte de cette zone d'activité.
3. Le départ de 7h15 des Hauts du Chazal permettant une arrivée à Temis à 7h45 est avancé de 5 minutes afin d'améliorer la ponctualité du service.
4. Ajout d'un service sur réservation permettant une arrivée à 9h25 aux Hauts du Chazal pour répondre notamment aux besoins des lycéens/étudiants prenant à 10h et faciliter l'accès à la zone et au centre-ville en milieu de matinée.

Ligne 62 Noironte - Audeux - Champagny - Champvans-les-Moulins - Pouilley-les-Vignes <> Temis

1. Le départ de 7h15 à Noironte permettant une arrivée à 7h45 à Temis est avancé de 5 minutes afin d'améliorer la ponctualité du service.
2. La desserte de la Zone Grandes Leurosses ne sera plus assurée sur les services réguliers de la L62 mais uniquement sur réservation (et possible sur la L63). L'objectif est de permettre un itinéraire plus direct pour la ligne 62, d'éviter les risques d'erreur de la part des conducteurs et de proposer davantage d'horaires sur réservation avec le TAD de la ligne 62 et les services Proxi D.
3. Desserte du nouvel arrêt dans le centre de Champagny "Vieux Village" pour répondre à la demande des usagers et de la commune.
4. Les services sur réservation permettant une arrivée à Temis à 14h25 et un départ de Temis à 16h35 sont ajoutés pendant les vacances et le samedi pour assurer une meilleure permanence de l'offre tout au long de l'année.

Ligne 63 Chauenne - Pelousey - Pouilley-les-Vignes <> Temis

1. Le départ de 7h15 des Auxons permettant une arrivée à Temis à 7h45 est avancé de 5 minutes pour améliorer la ponctualité du service.
2. Le départ de Temis à 16h35 est ajouté le mercredi pour assurer une meilleure permanence de l'offre tout au long de l'année.
3. Ajout d'un service sur réservation permettant une arrivée à Temis à 14h25 pour répondre à la demande des usagers d'une arrivée sur Besançon plus tardive que 13h40.

PROXI D Noironte - Audeux - Champagny - Champvans-les-Moulins

1. Desserte d'un nouvel arrêt dans le centre de Champagny « Vieux Village » pour répondre à la demande des usagers et de la commune.
2. Ajout d'un horaire supplémentaire permettant une arrivée à la zone Grandes Leurosses à 13h45 en remplacement de la ligne régulière 62 pour assurer une meilleure lisibilité des horaires et fiabiliser la desserte de la zone.

Mise en œuvre lundi 29 août 2022

Toutes les informations sur www.ginko.voyage

- [fiches horaires par établissement scolaire](http://www.ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-scolaires-diabolo)
- [fiches horaires par commune](http://www.ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-periurbaines-51-a-87)

Nouvelle Agence Ginko Mobilités, place de la Révolution, 29 rue des Boucheries, 03 70 27 71 60

SUIVI DES DEMANDES SPÉCIFIQUES PAR COMMUNE

SOLLICITATIONS

AVANCEMENT AU 31 JUILLET 2022

CHAMPAGNEY

L'arrêt Aribus positionné en bas du village est trop éloigné. Demande d'un nouvel arrêt au centre du village plutôt dédié à un service PROXI. →

Prévu à la rentrée 2022 : création arrêt "Vieux village" pour Proxi et services sur réservation de la ligne 62.

CHAMPVANS-LES-MOULINS

PROXI : un service permettant la liaison avec les Hauts du Chazal / Châteaufarine semble plus approprié que Pouilley-les-Vignes. →

Pas de modification sur la destination du Proxi dans l'immédiat – Sera étudiée dans le cadre d'une réflexion plus globale sur l'organisation du Transport à la demande.

CHAUCENNE

1. Arrêt : l'arrêt « Chauenne Les Barrots » desservi uniquement en Diabolo manque de signalisation.
2. Itinéraire ligne 63 : souhait d'avoir un temps de parcours plus court, attractif jusqu'à Besançon (éviter le détour par Pelousey). →

1. Matérialisation « Les Barrots » réalisée à l'automne 2021
2. Difficile à mettre en œuvre par rapport au positionnement géographique de la commune et à la nécessité de desservir le centre de Pelousey. A étudier.

CHEMAUDIN-ET-VAUX

Desserte lycée Ledoux : améliorer l'offre proposée entre le lycée Ledoux (pôle Temis) et la commune pour les retours lycéens de 17h et 18h. →

Le Diabolo 202 est utilisé par 6 à 8 élèves le matin. Ce service est une exception car les lycéens des communes de Chemaudin-et-Vaux, Mazerolles-le-Salin et Franois sont orientés désormais sur Victor Hugo. Il n'est pas possible de créer un service retour. Les élèves doivent donc effectuer une correspondance à Micropolis ligne 7 / ligne 58 ou à la gare de Franois ligne 61 / ligne 58.

DANNEMARIE-SUR-CRÊTE

1. Réflexion sur la mise en place d'un parking relais sur ou à proximité de la commune
2. Problématique d'accessibilité handicapés des véhicules / cars Ginko (ex. un habitant de la commune se reporte sur le TER). →

1. Etude en cours pour un schéma directeur des P+R et aires de covoiturage
2. La mise en accessibilité des autocars et des arrêts se poursuit mais l'utilisation des lignes périurbaines peut être encore difficile pour les PMR. Les services sur réservation disposent d'un emplacement pour fauteuil et peuvent être une solution de déplacement intéressante.

FRANOIS

Souhait de remplacer l'abri bus au centre du village et de mettre l'arrêt en accessibilité. →

Point pris en compte mais techniquement compliqué au regard du positionnement de l'arrêt et des contraintes alentours. A ce jour, pas de solution technique.

MAZEROLLES-LE-SALIN

1. Le soir la fréquence de passage ne permet pas de répondre à tous les besoins. →

2. Demande d'ajout de l'arrêt « Mazerolles Cimetièrre » sur la ligne 58.

1. Pas de modification pour cette rentrée. A étudier dans le cadre d'une réflexion plus globale sur la desserte de soirée.
2. L'arrêt étant situé en direction de Champagny, cette desserte est complexe en terme d'exploitation (pas de retournement possible de l'autocar) et nécessiterait un trajet plus long qui ne peut être pris en compte sur le temps de parcours de la ligne actuellement.

NOIRONTE

Le dernier départ Besançon > communes à 19h35 peut apparaître trop tôt pour certaines professions. →

A étudier dans le cadre d'une réflexion plus globale sur la desserte de soirée.

PELOUSEY

Arrêt : souhait de déplacer l'arrêt Champ Pusy afin de le sécuriser (dans l'attente de l'acquisition d'un terrain) →

Aménagement prévu dans le cadre du projet de la zone d'activité.

PIREY

Demande un arrêt accessible sur la commune. →

Arrêt programmé en 2022 – échanges en cours sur le projet.

POUILLEY-LES-VIGNES

Demande d'une desserte du quartier de la Grosse Aige dans le cadre du RPI. →

Réponse négative apportée en mai/juin 2022. Travail en cours sur un règlement des transports scolaires.

SERRE-LES-SAPINS

Demande de création d'un arrêt sur le secteur ZI la Planche (entre Serre et Franois) pour le centre de formation AFTRAL notamment. →

Création de l'arrêt « Combe Perrot » avec mise en service en septembre 2022 sur les lignes 58 et 61.

INFORMATION AUX COMMUNES

du secteur SUD-OUEST

RÉSEAU GINKO

Nouveautés rentrée 2022

—

Suivi des demandes suite
au diagnostic des mobilités



LES THÈMES SPÉCIFIQUES

IDENTIFIÉS EN 2021 APRÈS RENCONTRES ENTRE LES ÉLUS

TER

Comment favoriser l'intermodalité avec le TER (tarifs, communication, intégration vélo) ?

- Attente forte pour la création d'une halte ferroviaire au Pôle santé
- En attendant, valoriser les gares et dessertes existantes, ainsi que les correspondances possibles avec le réseau Ginko (ex : gare de Franois).

LIGNES RÉGULIÈRES

Itinéraire, temps de parcours, amplitude, tarification

- Demande de renfort sur les dessertes d'Avanne et de Beure
- Souhait d'une connexion facilitée pour CHU et Hauts du Chazal
- Souhait d'un P+R sur le secteur Chateaufarine
- Demande d'amélioration des correspondances entre les lignes 51 Vorges/Busy/Larnod/Beure <>Micropolis et 86 Pugey/Larnod/Beure <>Chamars.

TRANSPORT À LA DEMANDE (TAD)

Comment mieux répondre aux besoins des bassins de vie ?

- Interrogation sur la création d'un TAD en liaison avec Saint-Vit (commerces-services-gare) pour Osselle-Routelle
- Interrogation sur la création d'un service sur réservation en liaison avec Montferrand (commerces-services-gare) pour les communes aux alentours.

VÉLO, COVOITURAGE ET P+R

Comment favoriser les pratiques alternatives à la voiture ?

- Souhait d'une piste cyclable entre Busy et Vorges-les-Pins
- Souhait d'une liaison cyclable Grandfontaine <> Osselle <> St-Vit.

Nouveautés tarifaires au 1er juillet

décidées en Conseil communautaire du 23 juin 2022

- Création d'un **tarif réduit pour les étudiants et apprentis** de moins de 28 ans, à 16,80 €/mois et 180 €/an
- Extension de la distribution du **titre gratuit "Mission Locale"** à l'ensemble des habitants de moins de 26 ans de GBM en recherche d'emploi et suivis par la Mission Locale
- Extension de la distribution du titre **"SESAME Demandeur d'emploi"** à l'ensemble des communes de GBM (2€ ou 10€ par mois en fonction de l'indemnité journalière).

PRINCIPALES ÉVOLUTIONS DE LA RENTRÉE 2022 SUR LE SECTEUR



Nouveau calendrier voyageur

Dès le 29 août, le calendrier voyageur s'affranchit du lexique scolaire pour proposer 5 niveaux d'offre correspondant à des couleurs : chaque couleur correspond à des horaires associés. Il s'agit de répondre plus finement aux besoins de déplacement des usagers en s'adaptant aux spécificités annuelles du calendrier scolaire, ainsi qu'au rythme du territoire et à ses événements. Il s'applique sur l'ensemble du réseau Ginko et sera affiché sur tous les arrêts du réseau.

La fréquence varie en fonction de la couleur :



Ligne 22 – Avanne-Aveney – CHU Minjoz

1. Maintien d'un nombre de 41 services/jour identique toute l'année. Chaque horaire proposé fonctionnera dorénavant toute l'année du lundi au samedi. En fonction des périodes, l'horaire fonctionnera soit en service régulier, soit en service sur réservation.

2. Jour semaine scolaire : ajustement des horaires afin de concentrer les services réguliers sur les besoins principaux. Création d'un nouveau départ à 15h50 du CHU en direction d'Avanne couvrant la 1ère sortie du soir des élèves du collège Voltaire. Le service de 18h50, faiblement utilisé, devient sur réservation.

3. Jour semaine petites vacances scolaires : augmentation de la proportion de services sur réservation avec maintien de 8 allers-retours réguliers matin/midi /soir.

4. Jour semaine été : adaptation des horaires.

5. Samedi : ajout de 6 allers-retours réguliers le samedi en complément des services sur réservation.

L'objectif de ces mesures est d'adapter l'offre à la fréquentation, ainsi qu'aux besoins des habitants, et d'assurer une meilleure permanence de l'offre tout au long de l'année.

Ligne 51 – Busy-Vorges-les-Pins – Beure <> Micropolis

Pas de modification.

Ligne 52 – Montferrand-le-Château – Rancenay – Avanne-Aveney <> Micropolis

1. Le service permettant une arrivée à Micropolis à 9h25 est ajouté pendant les vacances et le samedi sur réservation.

2. Le service au départ de Micropolis à 16h35 est ajouté pendant les vacances du lundi au samedi sur réservation.

L'objectif est d'assurer une meilleure permanence de l'offre de transport tout au long de l'année.

Ligne 54 – Boussières – Thoraise – Montferrand-le-Château <> Micropolis

Communication : la complémentarité avec le TER en gare de Montferrand/Thoraise sera valorisée afin de renseigner les usagers sur la possibilité de rejoindre la gare Viotte notamment.

Ligne 55 – Boussières – Torpes – Grandfontaine <> Micropolis

1. Le service régulier au départ de Micropolis à 18h35 est passé sur réservation en juillet/août et le samedi car il est très faiblement fréquenté ces jours-là, ceci afin d'adapter l'offre à la fréquentation.

2. Communication : la complémentarité avec le TER en gare de Torpes/Boussières sera valorisée.

Ligne 56 – Byans-sur-Doubs – Osselle-Routelle – Grandfontaine <> Micropolis

1. Création d'un arrêt route de Torpes à Grandfontaine "Les Vergers" (proximité école et boulangerie). L'objectif est de créer un arrêt accessible sur la commune, de désengorger l'arrêt "Place des écoliers", d'éviter le passage de l'autocar dans des rues étroites et de tenir compte du développement de la commune.

2. Le temps de parcours de la ligne partant de Byans à 13h05 est prolongé de 5 minutes : arrivée à Micropolis à 13h40 au lieu de 13h35. Ceci afin d'adapter le temps de parcours de la ligne au temps de parcours réel.

3. Légère adaptation des horaires vacances pour améliorer la ponctualité de la ligne.

4. Prolongement de tous les services sur réservation de la L56 à Byans-sur-Doubs pour répondre à la demande des usagers et de la commune.

PROXI

Création d'un service sur réservation PROXI N Busy/Vorges-Les-Pins/Boussières/Thoraise <> Montferrand-le-Château. L'objectif est de proposer un accès aux commerces, services, ainsi qu'à la gare de Montferrand-le-Château pour des correspondances TER en direction de Besançon et de tenir compte des besoins de déplacement des habitants des communes du secteur.

Mise en œuvre lundi 29 août 2022

Toutes les informations sur www.ginko.voyage

- **fiches horaires par établissement scolaire** ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-scolaires-diabolo

- **fiches horaires par commune** ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-periurbaines-51-a-87

Nouvelle Agence Ginko Mobilités, place de la Révolution, 29 rue des Boucheries, 03 70 27 71 60

SUIVI DES DEMANDES SPÉCIFIQUES PAR COMMUNE

SOLLICITATIONS

AVANCEMENT AU 31 JUILLET 2022

OSSELLE-ROUTELLE

1. Demande de sécurisation arrêt Randebelin
2. Souhait d'une liaison Proxi avec Saint-Vit
3. Souhait d'une légère augmentation de l'amplitude horaire en fin de journée/début de soirée notamment pour les actifs et étudiants qui terminent leur activité assez tard à Besançon.



1. Programmation à moyen terme
2. Etude en cours. Un échange sur ce dossier sera proposé à la commune avant la fin de l'année.
3. Réflexion intégrée dans l'étude plus globale de la desserte de soirée.

RANCENAY

Demande d'aménagement de l'arrêt Carrefour → Réalisé durant l'été 2021.

THORAISE

1. Souhait d'une prolongation du tramway jusqu'à Chateaufarine avec aménagement d'un P+R supplémentaire
2. Nécessité de solutions plus souples pour des trajets domicile/travail, mais aussi pour d'autres motifs.



1. A étudier dans le cadre du Plan de Mobilités et du schéma directeur P+R et aires de covoiturage
2. Le nouveau Proxi N en correspondance avec le TER à la gare de Montferrand peut répondre en partie à ce besoin (complémentarité avec la ligne 54).

TORPES

Demande de données sur l'arrêt Piroulette → Documents envoyés à la Mairie le 05/10/21.

VORGES-LES-PINS

1. Demande d'amélioration de la correspondance entre les lignes 51 et 86 pour l'accès au centre-ville de Besançon (lycée Pasteur, commerces du centre-ville)



2. Intérêt pour une liaison sur le secteur avec Boussières et Montferrand (commerces, services et gare).

1. Difficile à mettre en place car les aléas de la circulation ne permettent pas de garantir cette correspondance et à l'inverse les utilisateurs de la 86 souhaiteraient avoir accès à la 51...
2. Création à la rentrée du nouveau Proxi N pour assurer cette liaison.

INFORMATION AUX COMMUNES

du secteur NORD

RÉSEAU GINKO

Nouveautés rentrée 2022

—

Suivi des demandes suite
au diagnostic des mobilités



LES THÈMES SPÉCIFIQUES

IDENTIFIÉS EN 2021 APRÈS RENCONTRES ENTRE LES ÉLUS

TER

Comment favoriser l'intermodalité avec le TER (tarifs, communication, intégration vélo) ?

Intérêt pour la ligne ferroviaire mais les horaires sont inadaptés pour les besoins des habitants travaillant à Besançon : une évolution est nécessaire.

Demande d'une tarification Ginko/TER pour les usagers occasionnels.

LIGNES RÉGULIÈRES

Itinéraire, temps de parcours, amplitude, tarification

Volonté de rendre l'offre de transport public plus attractive pour les actifs : niveau d'offre, horaires, itinéraires plus directs, cadencement...

TRANSPORT À LA DEMANDE (TAD)

Comment mieux répondre aux besoins des bassins de vie ?

Réflexion à mener sur les services Proxi sur ce secteur : desserte centres commerciaux et gares.

VÉLO, COVOITURAGE ET P+R

Comment favoriser les pratiques alternatives à la voiture ?

Réfléchir à la mise en place d'un P+R (et/ou parking de covoiturage) et d'un abri vélo sécurisé au niveau de la gare TGV

Souhait d'un développement des voies cyclables entre communes et avec Besançon

Demande d'implantation d'abris vélos sécurisés : gares et pôle d'échange

Fort intérêt pour le nouveau parking de covoiturage sur la zone commerciale et valoriser le nouveau P+R rue de Vesoul.

Nouveautés tarifaires au 1er juillet

décidées en Conseil communautaire du 23 juin 2022

- Création d'un **tarif réduit pour les étudiants et apprentis** de moins de 28 ans, à 16,80 €/mois et 180 €/an
- Extension de la distribution du **titre gratuit "Mission Locale"** à l'ensemble des habitants de moins de 26 ans de GBM en recherche d'emploi et suivis par la Mission Locale
- Extension de la distribution du titre **"SESAME Demandeur d'emploi"** à l'ensemble des communes de GBM (2€ ou 10€ par mois en fonction de l'indemnité journalière).

PRINCIPALES ÉVOLUTIONS DE LA RENTRÉE 2022 SUR LE SECTEUR



Nouveau calendrier voyageur

Dès le 29 août, le calendrier voyageur s'affranchit du lexique scolaire pour proposer 5 niveaux d'offre correspondant à des couleurs : chaque couleur correspond à des horaires associés. Il s'agit de répondre plus finement aux besoins de déplacement des usagers en s'adaptant aux spécificités annuelles du calendrier scolaire, ainsi qu'au rythme du territoire et à ses événements. Il s'applique sur l'ensemble du réseau Ginko et sera affiché sur tous les arrêts du réseau.

La fréquence varie en fonction de la couleur :



Lignes 64 Ecole-Valentin <> Temis

Réduction du temps de parcours de la ligne d'environ 5 minutes par anticipation à compter du 1er juin 2022. Les horaires théoriques de la ligne ont été adaptés aux horaires réels pour éviter le passage en avance aux arrêts.

Ligne 65 Chatillon-le-Duc <> Temis

Le départ de 7h22 à Devecey permettant une arrivée à 7h45 à Temis est avancé de 5 minutes afin d'améliorer la ponctualité du service.

Ligne 66 Les Auxons - Miserey-Salines <> Temis

- Le départ de 7h15 des Auxons permettant une arrivée à Temis à 7h45 est avancé de 5 minutes pour améliorer la ponctualité du service.
- Le départ de Temis à 16h35, très faiblement fréquenté en dehors de la période scolaire, sera proposé en TAD les samedis et en juillet/août.

Ligne 67 Chatillon-le-Duc - Tallenay <> Temis

Le départ de 7h25 de Chatillon-le-Duc permettant une arrivée à Temis à 7h45 est avancé de 5 minutes pour améliorer la ponctualité du service.

Diabolo (utilisable par tous les publics - tarification Ginko)

Création d'un Diabolo 208 pour assurer une liaison Temis > UFR Santé (avec 2 arrêts intermédiaires : arrêt Arago et CHU).

Départ à 7h30 de Temis pour permettre la correspondance avec toutes les lignes arrivant du secteur nord à 7h25. Fonctionnement en période scolaire uniquement dans l'immédiat avec adaptation possible en fonction des besoins identifiés.

L'objectif est de répondre à la demande des usagers de disposer d'une correspondance à Temis pour se rendre au CHU et à l'UFR Santé pour 8h.

PROXI G - Cussey-sur-l'Ognon - Geneuille - Chevroz - Les Auxons - Ecole-Valentin

Adaptation horaire du service et augmentation de l'offre : passage de 3 allers-retours quotidiens à 5. Possibilité de rejoindre la zone commerciale de Valentin et la gare d'Ecole-Valentin avec 2 allers et 3 retours en correspondance sur le TER (desserte Pole Viotte). L'objectif est de répondre aux demandes des usagers et des communes.

Mise en œuvre lundi 29 août 2022

Toutes les informations sur www.ginko.voyage

• **fiches horaires par établissement scolaire** ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-scolaires-diabolo

• **fiches horaires par commune** ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-periurbaines-51-a-87

Nouvelle Agence Ginko Mobilités, place de la Révolution, 29 rue des Boucheries, 03 70 27 71 60

SUIVI DES DEMANDES SPÉCIFIQUES PAR COMMUNE

SOLLICITATIONS

AVANCEMENT AU 31 JUILLET 2022

CHÂTILLON-LE-DUC

1. Intérêt pour du report modal sur la L8 Espace Valentin/Gare Viotte/Battant mais pas de stationnement à proximité

2. Proposition de mise en valeur du nœud de mobilité à côté du collège (covoiturage existant)

3. Demande de matérialisation et sécurisation des arrêts "Genêtre" / "Clos des Pins".



1.2. Informations prises en compte dans l'étude schéma directeur P+R et aires de covoiturage

3. Implantation d'un poteau et marquage au sol à Genêtre. Réalisation d'une plateforme en béton et implantation d'un abribus à Clos des pins.

ECOLE-VALENTIN

1. Demande de renforcement du niveau de desserte de la commune (cadencement)

2. Aménagement du parking covoiturage rue Ariane II.



1. Pas d'évolution pour cette rentrée - A étudier

2. Parking réalisé et mis en service au 1er semestre 2022.

LES AUXONS

Réflexion à mener sur les itinéraires des lignes 66 et 68 qui desservent la commune : intérêt pour la ligne 68 qui est plus directe.



Pas d'évolution pour cette rentrée. A étudier car nécessite une restructuration des lignes du secteur.

MISEREY-SALINES

1. Souhait du maintien d'une desserte pour le collège de Chatillon malgré la sectorisation en direction de Camus

2. Demande d'amélioration de la desserte de la zone commerciale (entrée Ariane II).



1. Le Diabolo 231 sera maintenu à la rentrée 2022. Il sera maintenu les années suivantes en fonction des effectifs sur Chatillon (8 élèves maximum actuellement répartis sur 5 arrêts).

2. Pas d'évolution pour cette rentrée – création d'un nouvel arrêt à étudier avec une desserte adaptée.

TALLENAY

1. PROXI TGV 2 : demande de modification de la course arrivée à 6h19. Souhait d'avancer l'horaire d'arrivée à la gare et souhait d'un temps de correspondance à 10 minutes pour tous les horaires.



1. Horaire modifié pour une arrivée à 6h17 – correspondance de 10 minutes avec le TGV

2. Pas d'évolution pour cette rentrée - A étudier.

2. PROXI TGV 2 : demande d'étudier l'ajout de courses complémentaires en journée (offre pour les occasionnels et "touristes").

INFORMATION AUX COMMUNES

du secteur EST

RÉSEAU GINKO

Nouveautés rentrée 2022

—

Suivi des demandes suite
au diagnostic des mobilités



LES THÈMES SPÉCIFIQUES IDENTIFIÉS EN 2021 APRÈS RENCONTRES ENTRE LES ÉLUS

TER

Comment favoriser l'intermodalité avec le TER (tarifs, communication, intégration vélo) ?

Fort intérêt pour la ligne ferroviaire :

- Volonté d'un accès facilité aux gares du secteur (modes doux, TAD ou ligne régulière)
- Volonté de valoriser les haltes existantes par des projets d'aménagement comme celui de la halte de Roche-Lez-Beaupré (nœud de mobilité) par exemple
- Première arrivée à Viotte trop tardive (7h28)

LIGNES RÉGULIÈRES

Itinéraire, temps de parcours, amplitude, tarification

Quelques demandes d'adaptation pour améliorer :

- la desserte fine des communes ou quartiers en développement,
- la desserte des zones commerciales ou d'activité.

TRANSPORT À LA DEMANDE (TAD)

Comment mieux répondre aux besoins des bassins de vie ?

Réflexion à mener sur les services Proxi sur ce secteur : desserte des centres commerciaux et gares à revoir.

VÉLO ET COVOITURAGE

Comment favoriser les pratiques alternatives à la voiture ?

La RD 486 (Marchaux) et RD 683 (Montbéliard) sont deux axes importants qui pourraient être valorisés pour du covoiturage.

Le développement des voies cyclables est à poursuivre pour encourager le changement de pratiques constaté sur certaines communes.

Nouveautés tarifaires au 1er juillet

décidées en Conseil communautaire du 23 juin 2022

- Création d'un **tarif réduit pour les étudiants et apprentis** de moins de 28 ans, à 16,80 €/mois et 180 €/an
- Extension de la distribution du **titre gratuit "Mission Locale"** à l'ensemble des habitants de moins de 26 ans de GBM en recherche d'emploi et suivis par la Mission Locale
- Extension de la distribution du titre **"SESAME Demandeur d'emploi"** à l'ensemble des communes de GBM (2€ ou 10€ par mois en fonction de l'indemnité journalière).

Nouveau calendrier voyageur à la rentrée

Dès le 29 août, le calendrier voyageur s'affranchit du lexique scolaire pour proposer 5 niveaux d'offre correspondant à des couleurs : chaque couleur correspond à des horaires associés. Il s'agit de répondre plus finement aux besoins de déplacement des usagers en s'adaptant aux spécificités annuelles du calendrier scolaire, ainsi qu'au rythme du territoire et à ses événements. Il s'applique sur l'ensemble du réseau Ginko et sera affiché sur tous les arrêts du réseau.

La fréquence varie en fonction de la couleur :



PRINCIPALES ÉVOLUTIONS DE LA RENTRÉE 2022 SUR LE SECTEUR



Ligne 71 Marchaux-Chaufontaine - Champoux - Braillans <> Orchamps

Ligne 76 Bregille - Chalezeule <> Orchamps

Le départ des Orchamps à 17h35 est reporté à 17h40 pour répondre aux besoins des voyageurs en provenance du centre-ville et de l'ouest bisontin qui ne parviennent pas à rejoindre les Orchamps pour 17h35.

Ligne 72 Thise <> Orchamps

1. Les départs des Orchamps à la minute 35' sont reportés à 40' pour répondre aux besoins des voyageurs en provenance du centre-ville et de l'ouest bisontin qui ne parviennent pas à rejoindre les Orchamps pour la minute 35'.
2. Suppression de la desserte de Carrefour Chalezeule inutilisée et création en remplacement d'un service Proxi à destination du Super U et du centre de Roche-lez-Beaupré. Cette adaptation répond au besoin exprimé par les habitants de la commune.
3. Suppression du 18h10 le mercredi qui n'est utilisé qu'occasionnellement (maintien de 5 retours réguliers).

Ligne 73 Amagney - Novillars - Roche-lez-Beaupré <> Orchamps

1. L'arrêt "centre commercial" à Chalezeule est ajouté sur tous les services sur réservation afin de répondre aux besoins exprimés par les habitants.
2. Création d'un départ des Orchamps sur réservation à 13h pour répondre au besoin des voyageurs en provenance du centre-ville et de l'ouest bisontin qui ne parviennent pas à regagner les Orchamps pour 12h35.
3. Suppression de l'arrêt ZI qui n'est utilisé qu'occasionnellement et qui n'existait que dans un seul sens.

Ligne 74 Deluz - Vaire - Roche-lez-Beaupré <> Orchamps

1. Le départ des Orchamps sur réservation à 17h35 est reporté à 17h40 et transformé en service régulier. L'objectif est de répondre aux demandes des usagers et des communes de disposer d'un retour régulier avant l'actuel 18h10.
2. Création d'un départ des Orchamps sur réservation à 13h. Le départ des Orchamps à 16h35 est reporté à 16h40. Ces mesures répondent aux besoins des voyageurs en provenance du centre-ville et de l'ouest bisontin qui ne parviennent pas à regagner les Orchamps pour 12h35 et 16h35.
3. Création d'un service sur réservation arrivant aux Orchamps à 14h25 pour améliorer l'offre de la ligne 74 à la mi-journée.
4. Suppression de l'arrêt ZI qui n'est utilisé qu'occasionnellement et qui n'existait que dans un seul sens.
5. L'arrêt "Centre commercial" à Chalezeule est ajouté pour tous les services sur réservation afin de répondre aux besoins exprimés par les habitants.

Ligne 75 Vaire - Chalèze <> Orchamps

1. L'arrêt "Chalèze du haut" est ajouté sur l'itinéraire de la ligne afin de répondre au besoin exprimé par la commune (secteur en développement).
2. Le départ des Orchamps sur réservation à 17h35 est reporté à 17h40 et transformé en service régulier. Le but est de répondre aux demandes des usagers et des communes de disposer d'un retour régulier avant l'actuel 18h10.
3. Création d'un service sur réservation arrivant aux Orchamps à 14h25 pour améliorer l'offre de la ligne 75 à la mi-journée.
4. L'arrêt "Centre commercial" à Chalezeule est ajouté pour tous les services sur réservation pour répondre aux besoins exprimés par les habitants.

Ligne 76 Bregille - Chalezeule <> Orchamps

1. Utilisation d'un véhicule de plus petite capacité le samedi afin d'adapter le matériel roulant à la fréquentation.
2. Prolongement aux Orchamps du circuit partant actuellement de Chalezeule à 17h25 afin d'améliorer la desserte pour les lycéens de Pergaud.

Diabolo

Départs des Diabolo du collège Clairs Soleils avancés à 16h au lieu de 16h15. L'objectif est d'adapter les horaires des services de transport aux horaires de l'établissement et d'améliorer la ponctualité des départs suivants à 17h15.

PROXI

1. Nouveau Proxi O Thise <> Roche-lez-Beaupré (destination Super U et centre de Roche-Lez-Beaupré) en réponse aux besoins exprimés par les habitants de la commune.
2. Adaptation des horaires du Proxi H Vaire/Chalèze <> Roche-Lez-Beaupré pour offrir des correspondances TER à la gare de Roche à destination de Besançon. L'objectif est de proposer une destination « gare Viotte » complémentaire à l'offre actuelle qui peut être performante pour différents publics souhaitant rejoindre le pôle Viotte ou encore Temis ou la Bouloie (correspondance ligne 3 à la gare).

Mise en œuvre lundi 29 août 2022

Toutes les informations sur www.ginko.voyage

- **fiches horaires par établissement scolaire** ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-scolaires-diabolo
 - **fiches horaires par commune** ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-periurbaines-51-a-87
- Nouvelle Agence Ginko Mobilités, place de la Révolution, 29 rue des Boucheries, 03 70 27 71 60

SUIVI DES DEMANDES SPÉCIFIQUES PAR COMMUNE

SOLLICITATIONS

AVANCEMENT AU 31 JUILLET 2022

AMAGNEY

1. Arrêt "Malmaison" : affaissement constaté
2. Arrêt "Douraise" : souhait d'un abribus pour les collégiens allant à Roulans
3. Demande d'une matérialisation de l'arrêt desservi par le RPI à proximité de la Mairie
4. Demande d'une desserte RPI du hameau de Longeau (12 maisons)
5. Le parking du terminus de la ligne 73 pourrait servir de parking de covoiturage.



1. A l'étude
2. Demande enregistrée
3. Marquage fait et poteau installé
4. Difficulté car ce hameau n'est pas sur l'itinéraire du service actuel et nécessiterait l'aménagement d'un point d'arrêt. A étudier dans le cadre du futur règlement des transports scolaires.
5. Proposition intégrée dans l'étude en cours pour un schéma directeur des P+R et aires de covoiturage.

BRAILLANS

Intérêt pour du covoiturage car cet axe de la RD très emprunté.



Réflexion intégrée dans l'étude en cours pour un schéma directeur des P+R et aires de covoiturage.

CHALÈZE

1. Souhait d'une amélioration de la desserte du haut du village
2. Souhait d'une liaison directe avec le centre commercial de Chalezeule
3. Arrêt "Ecluse" à sécuriser.



1. Intégration de cet arrêt sur l'itinéraire de la L75 comme demandé
2. Liaison prévue à la rentrée sur tous les TAD de la ligne 75
3. A ce jour réponse négative du Département : si cet arrêt ne peut être aménagé, il est possible que GBM soit contraint de le supprimer.

CHALEZEULE

Demande d'un arrêt accessible sur la commune



Etude en cours et réalisation programmée en 2022.

DELUZ

Intérêt pour une desserte de proximité avec Roche-lez-Beaupré



Pas de création de service Proxi car la liaison Deluz <> Roche existe déjà sur la ligne 74. Les services Proxi ont vocation à proposer une destination différente/complémentaire aux lignes Ginko. Quelques renforts sont programmés à la rentrée sur la L74.

MARCHAUX-CHAUFONTAINE

1. Aire de covoiturage au niveau de l'échangeur autoroutier
2. Souhait d'une amélioration de la desserte de la zone d'activité
3. Demande d'un arrêt supplémentaire pour le lotissement situé à l'entrée de la commune
4. Le départ de 12h35 le mercredi ne peut être emprunté par les élèves qui viennent de la Bouloie ou du secteur ouest de la ville.



1. Aire réalisée au 1er semestre 2022
2. A étudier
3. Demande intégrée dans le programme pluriannuel d'aménagement d'arrêts (2023 ou 2024)
4. Création d'un service sur réservation quittant les Orchamps à 13h pour répondre à ce besoin.

ROCHE-LEZ-BEAUPRÉ

1. Souhait d'une légère augmentation de l'amplitude horaire fin de journée
2. TER : souhait d'un train supplémentaire à 6h15 car l'actuelle arrivée à 7h28 est trop tardive.



1. A étudier dans le cadre d'une réflexion plus globale sur la desserte de soirée
2. A revoir avec la Région.

THISE

1. L72 : souhait d'avoir plus d'offres régulières
2. Desserte du centre commercial peu attractive et très faiblement utilisée. Les habitants se rendent souvent au Super U de Roche : solution ?



1. Pas d'augmentation d'offre pour la rentrée 2022
2. Création d'un Proxi (sur réservation) pour desservir le centre commercial de Roche en remplacement de l'offre actuelle.

VAIRE

Sources d'Arcier : comment limiter l'accès en voiture ? Intérêt pour un service de location de vélo.



À étudier dans le cadre plus général de la desserte des sites touristiques de GBM.

INFORMATION AUX COMMUNES

du secteur PLATEAU

RÉSEAU GINKO

Nouveautés rentrée 2022

—

Suivi des demandes sur
la mobilité



LES THÈMES SPÉCIFIQUES

IDENTIFIÉS EN 2021 APRÈS RENCONTRES ENTRE LES ÉLUS

TER

Comment favoriser l'intermodalité avec le TER (tarifs, communication, intégration vélo) ?

Fort intérêt pour la ligne ferroviaire et volonté d'un accès facilité aux gares du secteur (modes doux, TAD ou ligne régulière)

Fort intérêt pour le projet de pôle d'échange multimodal gare de Saône (parking relais, covoiturage, ligne TER, lignes Ginko, lignes MOBIGO).

LIGNES RÉGULIÈRES

Itinéraire, temps de parcours, amplitude, tarification

Quel avenir pour la ligne 84 Saône <> Micropolis ?

Complémentarité TER / lignes Ginko / Diabolo lycée Pergaud

Demande de la gratuité ou d'une diminution du coût de l'abonnement pour les collégiens (en priorité pour les 6ème et 5ème).

Valoriser les lignes Diabolo lycée qui offrent des destinations complémentaires par rapport aux lignes régulières.

TRANSPORT À LA DEMANDE (TAD)

Comment mieux répondre aux besoins des bassins de vie ?

Améliorer les correspondances Proxi/TER

Hiérarchisation des correspondances : TER / L84

Réflexion sur les Proxi du secteur : doivent-ils tous être en correspondance TER ou possibilité d'autres usages ?

Intérêt pour des correspondances TAD/TER en liaison avec la Suisse.

VÉLO ET COVOITURAGE

Comment favoriser la pratique cyclable ?

Souhait de liaisons cyclables avec Saône

Organiser et valoriser la pratique du covoiturage constatée sur plusieurs communes.

Nouveautés tarifaires au 1er juillet

décidées en Conseil communautaire du 23 juin 2022

- Création d'un **tarif réduit pour les étudiants et apprentis** de moins de 28 ans, à 16,80 €/mois et 180 €/an
- Extension de la distribution du **titre gratuit "Mission Locale"** à l'ensemble des habitants de moins de 26 ans de GBM en recherche d'emploi et suivis par la Mission Locale
- Extension de la distribution du titre **"SESAME Demandeur d'emploi"** à l'ensemble des communes de GBM (2€ ou 10€ par mois en fonction de l'indemnité journalière).

PRINCIPALES ÉVOLUTIONS DE LA RENTRÉE 2022 SUR LE SECTEUR



Nouveau calendrier voyageur

Dès le 29 août, le calendrier voyageur s'affranchit du lexique scolaire pour proposer 5 niveaux d'offre correspondant à des couleurs : chaque couleur correspond à des horaires associés. Il s'agit de répondre plus finement aux besoins de déplacement des usagers en s'adaptant aux spécificités annuelles du calendrier scolaire, ainsi qu'au rythme du territoire et à ses événements. Il s'applique sur l'ensemble du réseau Ginko et sera affiché sur tous les arrêts du réseau.

La fréquence varie en fonction de la couleur :



Ligne 23 - La Vèze - Chapelle-des-Buis

1. Ajout, sur réservation, d'un départ de la Vèze à 17h > Chamars et de 2 départs de Chamars à 9h30 et 13h30 > La Vèze pour répondre aux besoins d'un projet écologique et solidaire du Secours Catholique mis en place à la Chapelle-des-Buis.

2. Création d'un service régulier en période scolaire quittant Chamars à 17h > La Vèze pour couvrir la sortie de 16h30 du collège Lumière.

Lignes 81 Nancray - Gennes - Montfaucon <> Chamars

82 Montfaucon - Morre <> Chamars

83 La Chevillotte - Mamirolle - Saône <> Chamars

Les départs de Chamars à 17h35 et 18h35 sont reportés à 17h40 et 18h40 pour répondre à la demande des lycéens de Pergaud de prendre le tramway aux Orchamps lorsqu'ils sortent de cours à 17h et de descendre à Chamars pour emprunter les lignes périurbaines.

Ligne 81 Nancray - Gennes - Montfaucon <> Chamars

Le départ de Chamars de 13h35 sur réservation (mercredi et samedi uniquement actuellement) est proposé du lundi au samedi toute l'année.

Ligne 83 La Chevillotte - Mamirolle - Saône <> Chamars

- Desserte de Saône : modification de la fiche horaire. Tous les services de transport sur réservation internes à Saône et ayant la gare pour destination sont intégrés sur la fiche horaires du Proxi J avec une augmentation de l'offre Ginko en correspondance avec le TER.
- 3 services sur réservation sont ajoutés entre Saône et Besançon afin de permettre des arrivées à Chamars à 6h40 et 17h25, ainsi qu'un départ de Chamars à 19h35.
- Le départ de Chamars de 11h35 existant la semaine est ajouté sur réservation le samedi.

Ligne 84 Saône <> Micropolis (via voie des Mercureaux)

- L'aller-retour méridien, très peu fréquenté, est remplacé par un service sur réservation.
- Un départ de Micropolis est ajouté à 16h35.
- Les retours de 17h45 et 18h45 sont avancés à 17h35 et 18h35 conformément aux demandes des usagers.

Ligne 85 Fontain - Beure <> Chamars

Le départ de Chamars à 16h35 sur réservation, qui existe actuellement du lundi au vendredi en période scolaire, est ajouté pendant les vacances et le samedi.

Ligne 86 Pugey - Larnod - Beure <> Chamars

Pas de modifications

Ligne 87 La Malate - Saint-Amour- Beure <> Chamars

Pas de modifications

Proxi I, J, K, L et M

Augmentation de l'amplitude horaire et du nombre de correspondances Ginko/TER en gare de Saône, Morre et Mamirolle.

Mise en œuvre lundi 29 août 2022

Toutes les informations sur www.ginko.voyage

• [fiches horaires par établissement scolaire ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-scolaires-diabolo](http://ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-scolaires-diabolo)

• [fiches horaires par commune ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-periurbaines-51-a-87](http://ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-periurbaines-51-a-87)

Nouvelle Agence Ginko Mobilités, place de la Révolution, 29 rue des Boucheries, 03 70 27 71 60

SUIVI DES DEMANDES SPÉCIFIQUES PAR COMMUNE

SOLLICITATIONS

AVANCEMENT AU 31 JUILLET 2022

FONTAIN

1. Favorable au développement d'une offre de soirée à titre expérimental
2. Proxi I : souhait de davantage de correspondances TER
3. Arrêt Vierge : quelques places de stationnement à proximité faciliteraient l'usage de la L85.



1. A étudier dans le cadre d'une réflexion plus globale sur la desserte de soirée
2. Amélioration et augmentation des correspondances Proxi I/TER à la rentrée 2022 en lien avec Besançon
3. Information prise en compte dans l'étude schéma directeur P+R et aires de covoiturage.

LA VÈZE

Arrêt Lavoir à aménager.



Travaux terminés.

LARNOD

Covoiturage : pratique existante le long de la RN83 (arrêt gare) et au giratoire de Busy à valoriser.



Information prise en compte dans l'étude schéma directeur P+R et aires de covoiturage
Projet d'une aire de covoiturage au niveau du giratoire.

LE GRATTERIS

Souhait d'une possibilité de transport entre 15h et 17h.



Pas de possibilité en raison d'une absence de TER sur ce créneau en heure creuse.

MONTFAUCON

1. Demande de mise en accessibilité de l'arrêt Groupe Scolaire
2. Demande d'un abribus à La Malate et à Rivotte
3. Ligne 84 Saône<>Micropolis : étudier un arrêt Ginko à proximité du nouveau parking de covoiturage des Mercureaux.



1. Programmation de l'arrêt Groupe scolaire en 2023
2. Installation d'un abri à Rivotte prévue fin 2022. Demande enregistrée pour l'arrêt Train Bâton (abri bois) à la Malate
3. A étudier, secteur à forte contrainte.

NANCRAY

1. Demande d'un service supplémentaire pour une arrivée à 13h à Chamars
2. Musée des maisons Comtoises : interrogation sur la desserte actuelle, demande de mise en accessibilité de l'arrêt.



1. Pas de modification pour cette rentrée car pas d'autres demandes pour cet horaire.
2. Légère amélioration de la desserte TAD du site avec un aller-retour possible tous les jours l'après-midi toute l'année et pas seulement pendant les vacances d'été.
A ce jour, desserte Ginko en TAD uniquement, ce qui n'impose pas une mise en accessibilité de l'arrêt. A analyser.

PUGEY

1. Collégiens : temps de parcours et itinéraire ligne 86 peu adaptés pour rejoindre collège V. Hugo
2. Les habitants se reportent du L85 à l'arrêt Vierge car temps de parcours plus attractif.



1. Recherche d'une solution avec un Diabolo collège pour réduire le temps de parcours des collégiens mais aucune solution satisfaisante n'a été trouvée (faible gain en temps de parcours et problème de disponibilité matériel et conducteur en heure de pointe du matin).
2. Information prise en compte dans l'étude schéma directeur P+R et aires de covoiturage.

SAÔNE

Souhait de réduire les déplacements VL de courte distance dans le centre de Saône : interrogation sur l'organisation d'une navette intramuros.



Analyse juridique sur la question de la navette faite : pas possible de déléguer à la commune l'organisation d'une navette.
Communication à prévoir sur les horaires des lignes 83, 84 et du Proxi J qui offre des possibilités intéressantes.

INFORMATION AUX COMMUNES

du secteur DAME BLANCHE

RÉSEAU GINKO

Nouveautés rentrée 2022

—

Suivi des demandes suite
au diagnostic des mobilités



LES THÈMES SPÉCIFIQUES

IDENTIFIÉS EN 2021 APRÈS RENCONTRES ENTRE LES ÉLUS

TER

Comment favoriser l'intermodalité avec le TER (tarifs, communication, intégration vélo) ?

Intérêt pour la ligne ferroviaire Auxons / Viotte mais :

- Souhait d'une meilleure connexion à la gare
- Horaires inadaptés pour les besoins des habitants travaillant à Besançon. Une évolution est nécessaire.
- Demande d'une tarification Ginko/TER pour les usagers occasionnels.

LIGNES RÉGULIÈRES

Itinéraire, temps de parcours, amplitude, tarification

Volonté de rendre l'offre de transport public plus attractive pour les actifs : niveau d'offre, horaires, itinéraires plus directs, cadencement...

Souhait de développer l'usage du transport public pour d'autres motifs que les trajets domicile<>travail : loisirs, shopping (ex : samedis piétons)

Valoriser la ligne Mobigo 202 - arrêt Devecey

Demande d'un retour supplémentaire en milieu d'après-midi.

TRANSPORT À LA DEMANDE (TAD)

Comment mieux répondre aux besoins des bassins de vie ?

Réflexion à mener sur les services Proxi sur ce secteur : desserte bourg-centre (Devecey), centres commerciaux et gares.

VÉLO, COVOITURAGE ET P+R

Comment favoriser les pratiques alternatives à la voiture ?

Réfléchir à la mise en place d'un P+R (et/ou parking de covoiturage) et d'un abri vélo sécurisé au niveau de la gare TGV

Demande d'implantation d'abris vélos sécurisés à Temis et Devecey

Souhait d'un développement des voies cyclables entre communes et avec Besançon

Intérêt pour le nouveau P+R rue de Vesoul.

Nouveautés tarifaires au 1er juillet

décidées en Conseil communautaire du 23 juin 2022

- Création d'un **tarif réduit pour les étudiants et apprentis** de moins de 28 ans, à 16,80 €/mois et 180 €/an
- Extension de la distribution du **titre gratuit "Mission Locale"** à l'ensemble des habitants de moins de 26 ans de GBM en recherche d'emploi et suivis par la Mission Locale
- Extension de la distribution du titre **"SESAME Demandeur d'emploi"** à l'ensemble des communes de GBM (2€ ou 10€ par mois en fonction de l'indemnité journalière).

PRINCIPALES ÉVOLUTIONS DE LA RENTRÉE 2022 SUR LE SECTEUR



Nouveau calendrier voyageur

Dès le 29 août, le calendrier voyageur s'affranchit du lexique scolaire pour proposer 5 niveaux d'offre correspondant à des couleurs : chaque couleur correspond à des horaires associés. Il s'agit de répondre plus finement aux besoins de déplacement des usagers en s'adaptant aux spécificités annuelles du calendrier scolaire, ainsi qu'au rythme du territoire et à ses événements. Il s'applique sur l'ensemble du réseau Ginko et sera affiché sur tous les arrêts du réseau.

La fréquence varie en fonction de la couleur :



Ligne 65 Venise – Vieilley – Mérey-Vieilley – Bonnay – Devecey – Chatillon-le-Duc <> Temis

Le départ de 7h22 à Devecey permettant une arrivée à 7h45 à Temis est avancé de 5 minutes pour améliorer la ponctualité du service.

Le départ de Temis à 16h35, qui s'arrête aujourd'hui à Devecey, est prolongé jusqu'à Venise. Il est proposé sur réservation le samedi et durant les vacances.

L'objectif de ces adaptations est d'améliorer la desserte du secteur Dame Blanche et de répondre à la demande des usagers (toutefois impossibilité technique de prolonger la course au départ de Temis à 17h10).

Ligne 68 Cussey-sur-l'Ognon Geneuille Les Auxons <> Temis

Le départ de Temis à 16h35 est ajouté sur réservation les mercredis et samedis afin d'assurer une permanence de l'offre de transport la semaine et d'améliorer l'offre du samedi.

Diabolo (utilisable par tous les publics - tarification Ginko)

Création d'un Diabolo 208 pour assurer une liaison Temis > UFR Santé (avec 2 arrêts intermédiaires : arrêt Arago et CHU).

Départ à 7h30 de Temis pour permettre la correspondance avec toutes les lignes arrivant du secteur nord à 7h25. Fonctionnement en période scolaire uniquement dans l'immédiat avec adaptation possible en fonction des besoins identifiés.

L'objectif est de répondre à la demande des usagers de disposer d'une correspondance à Temis pour se rendre au CHU et à l'UFR Santé pour 8h.

Proxi F Palise – Venise – Vieilley – Mérey-Vieilley – Bonnay – Devecey

Ajout d'un aller-retour en matinée pour améliorer la liaison avec Devecey et faciliter l'usage du service Proxi.

PROXI G

Cussey-sur-l'Ognon – Geneuille – Chevroz – Les Auxons – Ecole-Valentin

Adaptation horaire du service et augmentation de l'offre. Passage de 3 allers-retours quotidiens à 5, avec possibilité de rejoindre la zone commerciale de Valentin ainsi que la gare d'Ecole-Valentin avec 2 allers et 3 retours en correspondance sur le TER (desserte Pole Viotte). L'objectif est de répondre aux demandes des usagers et des communes.

Mise en œuvre lundi 29 août 2022

Toutes les informations sur www.ginko.voyage

• **fiches horaires par établissement scolaire** ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-scolaires-diabolo

• **fiches horaires par commune** ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-periurbaines-51-a-87

Nouvelle Agence Ginko Mobilités, place de la Révolution, 29 rue des Boucheries, 03 70 27 71 60

SUIVI DES DEMANDES SPÉCIFIQUES PAR COMMUNE

SOLLICITATIONS

AVANCEMENT AU 31 JUILLET 2022

BONNAY

Souhait d'un prolongement vers Bonnay de la course au départ de Temis à 16h35. → Prévu pour la rentrée 2022.

CHEVROZ

1. Souhait d'un arrêt supplémentaire à la sortie de Devecey (rte de Geneuille) pour 12 à 15 enfants en primaire actuellement →
2. Demande d'une liaison vers Devecey Centre Bourg.

1. Etudier la faisabilité d'un arrêt sur ce secteur
2. Cette demande n'a pas pu être prise en compte pour la rentrée 2022 mais la modification du Proxi G apporte cependant une amélioration pour la desserte de la zone commerciale de Valentin et les correspondances TER en gare d'Ecole-Valentin.

CUSSEY-SUR-L'OGNON

1. Souhait d'un retour supplémentaire depuis Besançon pour les jeunes finissant les cours avant 17h →
2. Le détour par Geneuille de la ligne 68 allonge le temps de trajet et fait perdre de l'attractivité à la ligne.
3. Intérêt pour la création d'un nouvel arrêt accessible sur la RD dans le centre de la commune en parallèle d'une sécurisation de l'axe routier.

1. Fait : création d'un retour à 16h35 à la rentrée 2021
2. Pas de solution à court terme mais une évolution de la desserte Cussey/Geneuille/les Auxons pourrait être étudiée à moyen terme.
3. Etudier la faisabilité d'un arrêt sur ce secteur.

DEVECEY

1. Intérêt pour l'usage de l'arrêt de bus situé route de Besançon : à prévoir pour la rentrée 2021 →
2. Covoiturage existant du côté du collège de Chatillon et à Voray.

1. Fait à la rentrée 2021
2. Information prise en compte dans l'étude schéma directeur P+R et aires de covoiturage.

GENEUILLE

1. Souhait d'un retour supplémentaire depuis Besançon pour les jeunes finissant les cours avant 17h →
2. Améliorer l'offre du samedi
3. Secteur « Maupomet » : créer un arrêt du côté du lotissement.

1. Fait : création d'un retour à 16h35 à la rentrée 2021
2. Ajout d'un retour à 16h35 sur réservation à la rentrée 2022
3. En cours d'étude.

VENISE

Demande de sécurisation de l'arrêt "Les Vernes". →

Travail en cours en lien avec le Département.

VIEILLEY

1. Proposer un service supplémentaire l'après-midi à destination de la commune autour de 17h30 (prolongement de la ligne 65 ou nouvelle course « Proxi F ») →
2. Mise en accessibilité de l'arrêt Epicerie et sécurisation de l'arrêt Grand Sauçois.

1. Prolongement du départ de Temis à 16h35 (impossibilité technique de prolonger le départ de 17h10 de Temis)
2. En cours d'étude.

INFORMATION AUX COMMUNES

du secteur VAL SAINT-VITTOIS

RÉSEAU GINKO

Nouveautés rentrée 2022

—

Suivi des demandes suite
au diagnostic des mobilités



LES THÈMES SPÉCIFIQUES IDENTIFIÉS EN 2021 APRÈS RENCONTRES ENTRE LES ÉLUS

TER

Comment favoriser l'intermodalité avec le TER (tarifs, communication, intégration vélo) ?

- Attente forte pour la création d'une halte ferroviaire au Pôle santé. En attendant valoriser les gares et dessertes existantes, ainsi que les correspondances possibles avec le réseau Ginko (ex : gare de François).
- Intérêt pour le projet de pôle d'échange multimodal à la gare de Saint-Vit.
- Compléter la tarification intégrée Ginko/TER pour les PASS Voyages et les plus de 65 ans.

LIGNES RÉGULIÈRES

Itinéraire, temps de parcours, amplitude, tarification

- Réflexion autour de l'amélioration de la desserte des communes de Villars-Saint-Georges et Roset-Fluans (ligne régulière/Diabolo 101)
- Faiblesse de l'offre actuelle L59 Pouilley-Français / Velesmes-Essarts et Diabolo 101 :
 - pas d'arrivée possible au pôle Micropolis à 7h45 (seulement 7h20/25 > pénalisant pour les lycéens notamment)
 - retours trop tardifs (départ 18h35).

TRANSPORT À LA DEMANDE (TAD)

Comment mieux répondre aux besoins des bassins de vie ?

- Réflexion sur les Proxi A et B à destination de Saint-Vit et de Byans-sur-Doubs
- Interrogation sur l'intégration d'Osselle-Routelle qui souhaite un lien avec Saint-Vit
- Amélioration des correspondances Proxi/TER.

VÉLO, COVOITURAGE ET P+R

Comment favoriser les pratiques alternatives à la voiture ?

Souhait d'une liaison cyclable Dannemarie / Pouilley-Français / Saint-Vit
Demande d'abris vélos en gare de Saint-Vit et Byans-sur-Doubs.

Nouveautés tarifaires au 1er juillet

décidées en Conseil communautaire du 23 juin 2022

- Création d'un **tarif réduit pour les étudiants et apprentis** de moins de 28 ans, à 16,80 €/mois et 180 €/an
- Extension de la distribution du **titre gratuit "Mission Locale"** à l'ensemble des habitants de moins de 26 ans de GBM en recherche d'emploi et suivis par la Mission Locale
- Extension de la distribution du titre **"SESAME Demandeur d'emploi"** à l'ensemble des communes de GBM (2€ ou 10€ par mois en fonction de l'indemnité journalière).

PRINCIPALES ÉVOLUTIONS DE LA RENTRÉE 2022 SUR LE SECTEUR



Nouveau calendrier voyageur

Dès le 29 août, le calendrier voyageur s'affranchit du lexique scolaire pour proposer 5 niveaux d'offre correspondant à des couleurs : chaque couleur correspond à des horaires associés. Il s'agit de répondre plus finement aux besoins de déplacement des usagers en s'adaptant aux spécificités annuelles du calendrier scolaire, ainsi qu'au rythme du territoire et à ses événements. Il s'applique sur l'ensemble du réseau Ginko et sera affiché sur tous les arrêts du réseau.

La fréquence varie en fonction de la couleur :



Ligne 53 Saint-Vit <> Micropolis

- Création de deux nouveaux arrêts accessibles Gare et centre-ville dans le cadre du projet de pôle d'échange multimodal à la gare de Saint-Vit. Ces 2 arrêts seront desservis par la ligne 53 à partir du 29 août afin d'améliorer la desserte Ginko, la sécurité et le confort des voyageurs.
- Création d'un service sur réservation du lundi au samedi pendant les vacances pour arriver à Micropolis à 9h25 (existe en service régulier uniquement en période scolaire à l'heure actuelle). L'objectif est de répondre à la demande d'usagers et d'assurer une meilleure permanence de l'offre tout au long de l'année.
- Création d'un service sur réservation du lundi au samedi toute l'année quittant Micropolis à 19h35 afin de répondre à la demande d'usagers travaillant dans le commerce notamment.

Ligne 56 Byans-sur-Doubs - Osselle - Routelle - Grandfontaine <> Micropolis

- Création d'un arrêt route de Torpes à Grandfontaine "Les Vergers" (proximité école et boulangerie) afin de désengorger l'arrêt "Place des écoliers" à Grandfontaine, d'éviter le passage de l'autocar dans des rues étroites et pour tenir compte du développement de la commune.
- Le temps de parcours de la ligne partant de Byans à 13h05 est prolongé de 5 minutes : arrivée à Micropolis à 13h40 au lieu de 13h35 pour adapter le temps de parcours de la ligne au temps de parcours réel.
- Prolongement de tous les services sur réservation de la L56 à Byans-sur-Doubs pour répondre à la demande des usagers et de la commune.

Ligne 58 Mazerolles-le-Salin - Chemaudin-et-Vaux - Franois <> Micropolis

Amélioration des correspondances en gare de Franois entre les services sur réservation Ginko et le TER Besançon <> Lons-le-Saunier afin de permettre aux usagers du TER en provenance du sud-ouest bisontin (haltes de Byans-sur-Doubs, Torpes-Boussières et Montferrand-Thoraise notamment) de rejoindre les Hauts du Chazal et le CHU.

Ligne 59 Saint-Vit-Boismurie - Pouilley-Français - Velesmes-Essarts <> Micropolis

- Prolongement de tous les services sur réservation de la L59 à Boismurie afin d'améliorer la desserte Ginko de ce secteur.
- Le service sur réservation permettant une arrivée à Micropolis à 13h20 est ajouté le mercredi pour assurer une meilleure permanence de l'offre sur l'ensemble de la semaine.

PROXI A, B et C

- Proxi A et B : l'arrêt "Centre-ville" situé sur le parking de l'Intermarché est remplacé par le nouvel arrêt "Centre-ville" situé sur la RD673. Idem pour l'arrêt Gare. L'objectif est de prendre en compte la création des nouveaux arrêts dans l'offre Ginko.
- Proxi B : Suppression de l'arrêt "Route de Salans", inutilisé, afin d'adapter l'offre à la fréquentation.
- Proxi C : Ajout des arrêts "Belles ouvrières" et "Centre-ville" à St-Vit afin de répondre à la demande de Bénusse de disposer d'une connexion à St-Vit en complément de l'accès à la gare de Dannemarie-sur-Crête.

Mise en œuvre lundi 29 août 2022

Toutes les informations sur www.ginko.voyage

• **fiches horaires par établissement scolaire** ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-scolaires-diabolo

• **fiches horaires par commune** ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-periurbaines-51-a-87

Nouvelle Agence Ginko Mobilités, place de la Révolution, 29 rue des Boucheries, 03 70 27 71 60

SUIVI DES DEMANDES SPÉCIFIQUES PAR COMMUNE

SOLLICITATIONS

AVANCEMENT AU 31 JUILLET 2022

BYANS-SUR-DOUBS

1. Souhaite bénéficier des services sur réservation de la ligne 56 pour l'arrivée à 9h25 en particulier →

2. Proposition d'un service de location de vélos pour rejoindre la base de loisirs d'Osselle-Routelle depuis la gare pendant la saison estivale.

1. Tous les TAD de la ligne 56 sont prolongés à Byans à partir du 29 août 2022.

2. Etude à mener dans le cadre plus général de la desserte des sites touristiques de GBM.

POUILLEY-FRANÇAIS

1. Demande d'un travail sur l'offre de la ligne 59 pour la rendre plus attractive. Problématique des lycéens de Victor Hugo qui arrivent à 7h20 à Micropolis alors que leurs cours débutent à 8h et le détour par Velesmes-Essarts est dissuasif. →

2. Covoiturage spontané à la Belle Epoque.

1. Etude en cours. Un échange sur ce dossier sera proposé à la commune avant la fin de l'année 2022.

2. Information prise en compte dans le cadre de l'étude Schéma directeur des P+R et aires de covoiturage.

ROSET-FLUANS

Des habitants se reportent sur la L56 (Routelle) car l'offre est plus attractive. →

Information prise en compte dans l'étude schéma directeur P+R et aires de covoiturage.

SAINT-VIT

Interrogation sur la desserte du hameau Benusse qui est relié en TAD à la gare de Dannemarie mais pas à St-Vit. →

A la rentrée 2022 le service Ginko PROXI C permettra également aux habitants de Bénusse de rejoindre Saint-Vit.

VELESMES-ESSARTS

Arrêt "Zone artisanale" : problématique des collégiens à traiter. →

Pris en compte à la rentrée 2021 sur le circuit à destination du collège J. Jaurès.

VILLARS-ST-GEORGES

1. Souhait de pouvoir bénéficier d'une offre régulière, avec une prolongation de la L56 par exemple. L'offre du Diabolo 101 n'est pas suffisante et l'horaire du matin est peu adapté pour les lycéens de Victor Hugo. →

2. Souhait d'un abri-vélo sécurisé à la gare de Byans-sur-Doubs.

1. Etude en cours. Un échange sur ce dossier sera proposé à la commune avant la fin de l'année 2022.

2. Demande enregistrée : travail en cours pour un programme pluri-annuel d'investissement.